

## **DOTAZIONI DI SERIE**

- → Sospensione tridem a balestre paraboliche 36ton
- → Assi con ferro 300x160m 10 fori
- → Primo e terzo asse autosterzante
- → Piano in lamiera bugnata
- → Piede idraulico
- → Escluso bordino laterale
- → Perimetrale laterale con asole per la legatura modello industriale
- → Verricelli laterali + anteriori
- → Rampe posteriori idrauliche da 240x80 cm
- → Piedi stabilizzatori idraulici
- → Distributore idraulico nel rimorchio
- → Impianto luci led
- → Luci d'ingombro laterali led
- → Ruote gemellate 245/70 R17.5 usate
- → Correttore di sterzata pneumatico
- → Frenatura pneumatica con correttore modulare
- → Verniciatura poliuretanica bicomponente colore a scelta tra blu/rosso/grigio antracite/verde
- → Occhio F3 FU
- → Velocità di omologazione 60km/h
- → Paracicli laterali
- → Paraurti posteriore
- → Altezza da terra 93 cm
- → Cassettina porta attrezzi in termoplastica

## MAGGIORAZIONI SU RICHIESTA:

Rampe posteriori divise 200+ 140cm

Vaschetta lavamani

Ruote usate 435/50 R19,5 o 445/45 R19,5 singole

Ruote nuove 435/50 R19,5 o 445/45 R19,5 singole

Ruote nuove 245/70 R17.5

4 Pali portaballoni zincati con collegamento superiore

Pali laterali portaballoni verniciati (palo + predisposizione)

Predisposizione per pali laterali (palo escluso)

Sterzatura comandata in retromarcia tramite cilindri al timone

Centralina elettroidraulica per comandi con pulsantiera filare (fino a 4 mov.)

Centina portaballoni con palo centrale

imbullonato comprensivo di pali

anteriore e posteriore

Telecamera + monitor

Spondina anteriore h:50cm

Prolunga anteriore 25cm

Sospensioni pneumatiche + freni a disco con ruote 265/70 R19,5 gemellate

Bordo laterale imbullonato h: 4cm

Verniciatura cerchi

Verricello idraulico da 20ton

Occhio F3 con ruota

Occhio K80

Timone ammortizzato idraulicamente

Timone sterzante

