

PIANALE BASCULANTE POSTERIORE IDRAULICO “TRASPORTO BINZ”

NB: i dati e le immagini sono indicative e non impegnative per il costruttore

TIPO	DIMENSIONE UTILE DEL PIANO cm	Lunghezza variabile	TARA indicativa Kg	OMOLOGATI PIENO CARICO SU STRADA QL.	RUOTE In montaggio singolo=S gemellato=G
FC36CB	360x160	Fisso	900	42/50/60	*23X10.50-12 (14PR) S oppure *18x8.0-10 S
FC46CBAC	460x160	Fisso	1150	50	*23X10.50-12 (14PR) S
FC46CBA6				60 con freno safim	
FC57CBAL -1	4600/5730x160 0	Allungabile	1650	80 con freno safim	*10.0/75-15.3 S oppure *200/60-14.5 G oppure **205/65R17,5 G usate
FC57CBAL -2	5730x1600	Lungo fisso	1600		
FC57CBAL -3	4600x1600	Corto fisso	1550		
FC69CBAL	5700/6900x160 0	Allungabile	1780	90 con freno safim	*10.0/75-15.3 S oppure *200/60-14.5 G oppure 205/65 r17.5 G.

*ruote nuove | **coperture usate con disco nuovo

DOTAZIONI DI SERIE

- Telaio su due assi fissi
- Sospensione su bogie con balestre
- Piano in lamiera liscia da 40/10
- Occhio
- Piede d'appoggio manuale
- Spondina posteriore manuale divisa al centro
- Frenatura idraulica
- Inclinazione idraulica del pianale con due cilindri a doppio effetto
- Impianto luci e documenti
- Verniciatura colore grigio scuro
- Tacchetti antiscivolo saldati
- Spondina anteriore in comas h:30cm
- Guide per bins saldate
- Prolunga posteriore idraulica l:80cm per: FC57cbal-1 e Fc 69cbal
- Prolunga anteriore apribile l:30cm per:Fc 57cbal-1 ed Fc 69cbal1
- Bordino laterale saldato h:3cm
- Velocità massima consentita 40 km/h



SU RICHIESTA CON MAGGIORAZIONE DI PREZZO

PIANALE BASCULANTE POSTERIORE IDRAULICO “TRASPORTO BINZ”

Azionamento idraulico della spondina posteriore, arco con cinghia e cricchetto per legatura bins, cassettoni portattrezzi, allestimenti personalizzati per trasporto bins, centine idrauliche personalizzate, alzata idraulica assi per agevolare le manovre fuori strada, verniciatura diversa dalla standard, bordino laterale asportabile, larghezza 1,70 m.